

TURVALLISUUS- JA PELASTUSSUUNNITELMA

Kiitotiekävely-/kiitotiejuoksu Mikkeli 23.5.20256

Mikkelin lentoasema, Lentokentänkatu 6A

(Pelastuslaki 379/2011 16§, Valtioneuvoston asetus pelastustoimesta 407/2011 3§)

Järjestäjät

Suomen Lähetylentäjät ry / MAF Suomi rs
Toiminnanjohtaja Janne Ropponen 0504483274

Flying for Life Finland ry

Tilaisuus

maksullinen perhetapahtuma

Tapahtuma-aika

Lauantai 23.5.2026

Valmistelu ja purku 23.5. klo 9.00-13.00, 23.5. klo 16:00-18:00

Yleisötapahtuma 23.5.2026 klo 13:00-16:00

Turvallisuus ja pelastussuunnitelman yhteyshenkilö

Janne Ropponen 0504483274

janne.ropponen@maf.fi

Suomen Lähetylentäjät ry / MAF Suomi rs

Lentokentänkatu 6B

50150 Mikkeli

Tapahtuman turvallisuusvastaava

Janne Ropponen 0504483274

janne.ropponen@maf.fi

Toimitetaan poliisi- sekä pelastusviranomaiselle.

Viranomaismerkinnät:

1. Tapahtuman kuvaus

Tapahtuma on yksipäiväinen koko perheille suunnattu asiakkaalle maksullinen liikuntatapahtuma.

Tapahtuman järjestäjänä toimii Suomen Lähetyslentäjät ry ja Flying for Life Finland ry.

Tapahtuma-alueella on näyttelyalue ja pienimuotoista elintarvikemyyntiä.

1.1 Tapahtumaorganisaatio ja lentonäytöksen vastuuhenkilöt

Tapahtuman johtaja

Janne Ropponen 0504483274

Turvallisuusvastaava / yleisötilaisuus

Janne Ropponen 0504483274

Ensiapuryhmä

Sirpa-Helena Pesonen, 040 766 5335

Järjestyksen valvonta

Ossi Pöntinen 040 017 7053

Liikennejärjestelyt (ohjaus ja pysäköinti)

Mikkelin Kilpa-Veikot, Juha Putkonen, 044 0190280

Aluesuunnittelu, rakentaminen, infra

Mika Saarinen 040 483 0275

Lipunmyynti

Mika Saarinen 040 483 0275

Catering/elintarvikemyynti

Yhteystiedot täydentyvät myöhemmin.

1.2 Viranomaistahot

Päivi Turkki 044 794 3200 paivi.turkki@mikkeli.fi (lupahakemus valmisteilla)

Tomi Roikonen 0295 455 20,1 tomi.roikonen@poliisi.fi

Etelä-Savon pelastuslaitos, kirjaamo@etelasavonha.fi (täydennetään)

Mikkelin Keskussairaala 015 411 4100

1.3 Yhteistyötaho Mikkelin Lentoasema

Sami Kahilakoski 040 129 4754 Mikkelin lentoaseman päällikkö

1.4 Aikataulu

Tapahtuman rakentaminen alkaa lauantaina 23.5.2026 klo 09.00. Rakentaminen ja valmistelu tapahtuvat pääosin lentokenttäalueella.

Tapahtumaportin avaaminen tapahtuu klo 13.00 noin 60 minuuttia ennen kiitotiejuoksun/-kävely alkamista. Näin estetään jonojen syntyminen ennen lipunmyynnin alkua.

1.6 Kiitotiejuoksun/kiitotiekävelyn aikataulu

Lauantaina 23.5.2026 klo 14.00 - 16.00.

1.6 Tapahtuma-alueet

Tapahtuma-alue sijaitsee lentokenttäalueella. Käytössä ovat lentokonehalli kokoontumiseen ja liikuntatapahtuman aikana ilmaliikenteeltä tapahtuman ajaksi suljetut rullaustiet ja kiitotie (ks. tapahtuma-alueen kartta)

1.7 Liikenne alueelle

Liikennesuunnitelman mukaan kaikki liikenne alueelle tulee Valtatieltä 13 Lentokentänkatua pitkin.

1.8 Poistuminen:

Tapahtuman jälkeen poistuva liikenne ohjataan tasapainoisesti sekä Sorvarinkadun että Takojankadun kautta.

1.9 Alueiden rajaukset

1.10.1 Yleisötilaisuuden rajaukset

Liikuntatapahtumaan osallistuvat ohjataan ns. Tikan hallin portista odottamaan tapahtuman alkua lentokonehalliin.

Liikuntatapahtumaan osallistuvat ohjataan kulkemaan huomionauhalla rajattua aluetta kiitotiejuoksun/kiitotiekävelyn lähtöpaikalle, joka on tapahtuman ajaksi ilmailun NOTAM-tiedotteella suljetun kiitotien 29 alussa.

Yleisöalueelle tulee myyntipisteitä ja esittelypaikkoja yrityksille.

Lipunmyynti tapahtuu lentokenttäalueella nk. Tikan hallin parkkipaikalla.

2. Turvallisuusorganisaatio

Turvallisuusvastaava / yleisötilaisuuden yhteyshenkilö: Janne Ropponen 0504483274

- 1) järjestyksenvalvojat - vastaavana Ossi Pöntinen 040 017 7053
- 2) liikenteen- ja pysäköinninohjaajat – vastaavana Juha Putkonen, 044 0190280
- 3) 2-3 henkilön ensiapuryhmä vastaavana Sirpa-Helena Pesonen, 040 766 5335
- 4) Ilmailun vaara ja onnettomuustilanteita varten tukeudutaan lentoaseman pelastussuunnitelmaan. Lentoaseman pelastusluokka 5.

3. Riskien hallinta

3.1 Osallistujien määrä

Yhtäaikaisesti paikalla olevien asiakkaiden määräksi on arvioitu n. 500 henkilöä.

3.2 Järjestyksenvalvonnan hoitaminen

Tapahtumassa on yksi järjestyksenvalvoja ja 9 tilapäistä järjestyksen valvovaa. Järjestyksen valvojen tiedot ja tilapäisten järjestyksenvalvojen hakemustiedot toimitetaan hyväksymistä varten Itä-Suomen poliisilaitokselle ja hyväksynyt tarkastetaan ennen tapahtumassa työskentelyä. Järjestyksenvalvontaa johdetaan turvallisuusvastaavan toimesta ja alaisuudessa.

3.3 Järjestyksenvalvojen työnjako, viestintä ja valmistautuminen

Turvallisuusvastaava jakaa järjestyksenvalvonnan vastualueet. Turvallisuusvastaava vastaa järjestyksenvalvojen perehdyttämisestä tehtäviinsä (toimintaohjeet).

Viestinnässä käytetään matkapuhelimia ja VHF-radioita.

Järjestyksen valvonnan ensisijaisena tehtävänä on varmistaa, että yleisö pysyy tapahtumalle tarkoitettulla alueella eli suljetulla lentokentän kiitotiellä ja rullausteilla. Järjestyksen valvojat huolehtivat yleisön turvallisuudesta ja poistumisesta ilmaliikenteeltä suljetutulta kiitotieltä, jos ilmailuradion tulisi ilmoitus hätätilanteesta olevasta ilma-aluksesta.

Tämän lisäksi normaalit järjestyksenvalvonnan tehtävät. Kyseessä perhetapahtuma päiväaikaan eikä alkoholia tarjoilla yleisölle.

3.4 Vakuutusturva

Tapahtumalle on otettu OP Pohjolan tapahtumavakuutus. Vakuutusnumero toimitetaan myöhemmin.

3.5 Luvat ja ilmoitukset viranomaisille

Tapahtumajärjestäjä hoitaa lupa – ja ilmoitusasiat viranomaisille, kopiot liitteenä.

3.6 Poliisin hälyttäminen ja noutopiste

Poliisin paikalle hälyttää yhteyshenkilö eli turvallisuusvastaava Jussi Saarinen. Hälytys tapahtuu joko suoralla numerolla tai hätäkeskuksen kautta. Poliisin kontaktipiste on Suomen Lähetylentäjät ry:n / MAF Suomen toimiston parkkipaikka, Lentoasemankatu 6B.

4. Riskianalyysi – huomioitavat vaaratilanteet ja vaikutukset

	Vaaratilanne Todennäköisyys 1-5	Vaikutus 1-5	Riskiarvo (riskitulo)
1. Tulipalo	1	4	4
2. Liikenneonnettomuus	2	1	2
3. Tapaturma / Sairaskohtaus	3	2	6
4. Väkivaltainen asiakas/pahoinpitely	1	2	2
5. Terroriteko / pommiuhka	1	5	5
6. Omaisuusrikokset	2	1	2
7. Vaaralliset aineet	1	4	4
8. LVIS vahingot	1	2	2
9. Ilmasto-olosuhteet	2	2	4
10. Lentokenttäturvallisuus (suljettu kiitotie)	1	5	5
11. Mielenosoitus	2	2	4
12. Drone (suljettu ilmatila)	1	2	2

Todennäköisyys:

1 Ei kovin todennäköinen

2 Mahdollinen

3 Todennäköinen

4 Lisääntynyt todennäköisyys

5 Erittäin todennäköinen

Vaikutus:

- 1 Ei juurikaan vaikuta
- 2 Lievä / pieneen henkilömäärään kohdistuva
- 3 Merkittävä
- 4 Vakava / suureen henkilömäärään kohdistuva
- 5 Sietämätön

Riskiarvo 1 (pienin) – 25 (suurin)

Huomioita suurimmista riskeistä:

Riski #3 Tapaturma / Sairaskohtaus riskiarvo 6

Paikalla EA-yksikkö, jolla on käytössään päivystyspiste sekä liikkuva partio. Tarkemmin tapahtuman EA-suunnitelmassa.

Mahdollisesti tarvittavat lisäresurssit (112) päättää / hälyttää EA-yksikkö.

Järjestyksenvalvojat huolehtivat yleisön turvallisuudesta ja tarvittaessa osallistuvat potilaiden siirtämiseen ym. avustaviin toimiin.

Riski #10 Lentokenttäturvallisuus (suljettu kiitotie) riskiarvo 5

Lentokenttä ja ilmaliikenne on suljettu tapahtuman ajaksi ilmailijoiden NOTAM-tiedotteella.

Poikkeuksellisessa tilanteessa esimerkiksi hätätilanteeseen joutuneen ilma-aluksen ilmoittaessa hätätilanteesta Mikkelin liikennealueen radiojaksolla 123.00 MHz tai hätäjaksolla 121.500 MHz järjestyksen valvojille ilmoitetaan tilanteesta ja yleisö siirretään pois kiitoalueelta. Järjestyksen valvojen käytössä on 2 kappaletta megafoneja.

Riski #1 Tulipalo

Tulipalosta ilmoitetaan hätänumeroon (112).

Järjestyksenvalvojat huolehtivat yleisön turvallisuudesta ja tarvittaessa osallistuvat ensisammutukseen

Riski #5 Terroriteko / pommiuhka riskiarvo 5

Järjestyksenvalvojille koulutetaan toiminta poikkeustilanteessa, kuten pommiuhka tai veitsi-isku.

Haastavan asiakkaan partiossa on kokeneet ja koulutetut järjestyksenvalvojat toimimaan myös väkivaltatilanteessa.

Riski #11 Mielenosoitus, riskiarvo 4

Järjestyksenvalvojien koulutus – mielenosoitusoikeus. Opastettava oikealle paikalle.

Turvallisuusvastaava määrittää yhdessä poliisin kanssa mahdollisen mielenilmauksen pitopaikan.

Paikka on lentoaseman terminaalin pysäköintialueen itäreunalla. Paikka on mielenosoitusten tarkoitukseen sopiva näkyvyytensä ja sijaintinsa ansiosta.

5. Pelastustoimen järjestelyt - onnettomuuksia ennaltaehkäisevät toimet

5.1 Poistumistiet

Poistumistiet on merkitty tapahtuman aluekarttaan sekä maastoon / alueelle. Turvallisuusorganisaatio huolehtii poistumisteiden aukiolosta. Yleisölle tarkoitettulta tapahtuma-alueelta poistutaan portin 2 kautta (nk. Tikan hallin portti) ja hätätilanteessa kaikkia alueen portteja käyttäen.

Lentokentän aidan ulkopuolella alue on avointa tilaa, yleisöllä on vapaa poistumissuunta näytösalueesta pois päin poikkeustilanteessa.

Poistumistiet merkitään EXIT – kyltein.

5.2 Alkusammutuskalusto

Pelastuslaitoksella on valmius tapahtumaa koskien.

Jokaisella lämpimän ruuan myyntipisteellä on oltava käsisammutin.

Järjestyksenvalvojilla on tiedossa käsisammuttimien paikat.

Pelastuslaitoksen kanssa on käyty yhteistoimintapalaverit.

5.3 Pelastuslaitoksen toimintaedellytykset

Pelastusajoneuvojen kokoontumispaikka yleisöalueelle on Pelastustie lentokonehallin kohdalla (nk. Tikan hallin portti).

Kulku paikalle ja pois paikalta pidetään esteettömänä.

Kaikessa toiminnassa huomioidaan pelastuslaitoksen toimintaedellytysten turvaaminen.

5.4 Rakenteet

Alueella on ruokailualue, maanäyttelykoneita ja myyntipisteitä.

5.5 Vaaralliset aineet

Myyntipisteisiin vaaditaan omat alkusammutusvälineet, käsिसammutin ja tarvittaessa sammutuspeite.

5.6 Ensiapu

Alueella päivystää 2-3 hengen ensiapu-ryhmä välineineen.

Ulkopuolisen ambulanssin noutopiste Lentoaseman portti 2. Portin 2 kautta tarvittaessa voi potilaan noutaa tapahtuma-alueelta ensiapupisteeltä. Toimihenkilöt turvaavat ambulanssin esteettömän kulun käskyttämällä yleisöä megafonilla.

Tapahtuma-alueelle on tarvittaessa nopeallakin hälytyksellä mahdollisuus jalkautua tarvittavine varusteineen ensivasteyksikkö - tämä sisältyy ensiapusuunnitelmaan.

5.7 Catering/elintarvikemyynti

Alueella myydään ruoka-annoksia yleisölle. Ruoka-annoksia myyvät toimijat tarkentuvat myöhemmin.

6. Toimintaohjeet onnettomuus-, uhka- ja vaaratilanteissa

6.1 Jos tapahtuman aikana syntyy uhkaava tilanne tai vaaratilanne

Pelastustie ja Lentokentänkatu pidetään auki hälytysajoneuvojen liikenteelle.

Rauhoita yleisöä – estä paniikki – pysy itse rauhallisena.

Kuuntele kuulutuksia ja turvallisuusorganisaatiota – odota ohjeita.

6.2 Onnettomuus yleisötilaisuusalueella

6.2.1 Lisäresurssit:

Poliisi: 112 Poliisi varanumero:

Pelastuslaitos: 112 Pelastuslaitoksen varanumero:

- Poliisin hälyttää turvallisuusvastaava, varalla tapahtumajohtaja.
- Pelastuslaitoksen lisäresurssit hälyttää turvallisuusvastaava, varalla tapahtumajohtaja.
- Sairaanhoidon lisäresurssit hälyttää EA-ryhmä.

Myrkytystietokeskus: 09-471977 (Keskus 09-4711)

Päivystävä sairaala: Mikkelin Keskussairaala

Tapahtuman omat resurssit:

- Ensiapupiste, ensiapu poikkeustilanteessa paikan päällä

6.2.2 Ohje vaaratilanteeseen

Huom. sovi työnjako parisi kanssa etukäteen!

- **SELVITÄ**, mitä on tapahtunut.
- **PELASTA** hengenvaarassa olevat, estä lisäonnettomuudet.
- **HÄLYTÄ** apua tapahtuman ensiapuryhmältä **Sirpa-Helena Pesonen, 040 766 5335** (varalla yleisestä hätänumerosta **112**).
- Anna **HÄTÄENSIAPU**.
- turvaa hengitys ja verenkierto.
- ehkäise sokki ja tyrehtytystä verenvuoto.

Järjestyksenvalvojat varmistavat ensiapuryhmän työrauhan.

Suomen Lähetylentäjät ry:n esittelypisteelle varataan kevytpeitteitä, joilla rakennetaan näkösuoja esim. elvytystilanteeseen.

6.2.3 Ohje tavattaessa haastava / uhkaava asiakas

- Huom. sovi työnjako parisi kanssa etukäteen!
- Kuuntele, keskustele, tarkkaile.
- Hälytä lisäresurssi.
- Muista oma ja yleisön turvallisuus.

6.3 Sisäiset hälytysjärjestelyt

Kaikista poikkeustilanteista tiedotetaan turvallisuusvastaavalle puhelimen kautta. Turvallisuusvastaava on tarvittaessa yhteydessä lentonäytöksen johtajaan ja koko turvallisuusorganisaatioon, jos tilanne niin vaatii.

7. Toiminta poikkeustilanteen tai -tapahtuman ja onnettomuuden jälkeen

7.1 Raportit

Turvallisuusvastaava tekee kaikista uhkatilanteista raportin. LYTP (laki yksityisistä turvallisuuspalveluista) mukaisen tapahtumailmoituksen laatii järjestyksenvalvoja turvallisuusvastaavan opastuksella viipymättä.

7.2 Kriisiviestinnän ohjeet

Sisäinen viestintä tapahtuu matkapuhelimen. Erityisesti vakavasta poikkeustilanteesta tiedotetaan heti turvallisuusvastaavaa.

Johto tiedottaa turvallisuusorganisaatiota havaitsemistaan turvallisuutta koskevista asioista tarpeen mukaan.

Turvallisuusvastaava muodostaa tilannekuvan viranomaisten kenttäorganisaatiolle. He myös ohjaavat kriisitilanteen toimintaa pelastuslaitoksen pelastusjohtajan ja/tai poliisin kenttäjohtajan paikalle tuloon asti.

Toimintaa johtava viranomainen on yleisvastuussa onnettomuustiedottamisesta. Viranomaiset vastaavat omaan toimialueeseensa kuuluvien asioiden tiedottamisesta ja nimeävät tiedottamisesta vastaavat henkilöt.

Turvallisuusorganisaatio ei tiedota tai kerro tietoja itse onnettomuudesta tai siihen liittyvästä tutkinnasta, koska se on toimivaltaisen viranomaisen vastuulla.

Onnettomuuteen liittyvät kyselyt tiedotusvälineiltä ohjataan suoraan toimintaa johtavalle viranomaiselle.

7.3 Viranomaisille ilmoittaminen

Viranomaisille ilmoitetaan kaikki tapahtumat lain ja säännösten mukaan.

8. Ravinto- ja hygieniaohjeistus, tupakointi, anniskelu ja WC:t

Ravinto – ja hygienia-toiminta varmennetaan tarkastuksin.

- noudatetaan yleisiä hygieniaohjeita
- tapahtumassa käytetään lentokonehallirakennuksessa olevia vessoja

LIIKENNE SUUNNITELMA

MAF Suomen kiitotiekävely-/kiitotiejuoksutapahtuma la 23.5.2026

Portit ovat auki yleisölle klo 12.00-16.00

VT 13:n varteen laitetaan tapahtumailmoitukset noudattaen Liikenne- ja viestintäviraston Traficomien tienvarsimainonnasta ja -ilmoittelusta antamaa määräystä.

Lentokentänkatu muutetaan tapahtuman ajalle yksisuuntaiseksi Insinöörinkadun ja Sorvarinkadun väliseltä osuudelta. Tällöin voidaan Lentokentänkadun toiseen laitaan sallia vinopysäköinti (vasen reuna).

Kaukokiidon terminaalin sisäänajoportin kohdalle tulee pysäköintikielto, jotta pitkät rekat mahtuvat kääntymään sisäänajotielle.

Pysäköinti on kielletty myös Työmiehenkadulla. Näille Tieosuuksille tullaan laittamaan väliaikaiset pysäköintikieltomerkit.

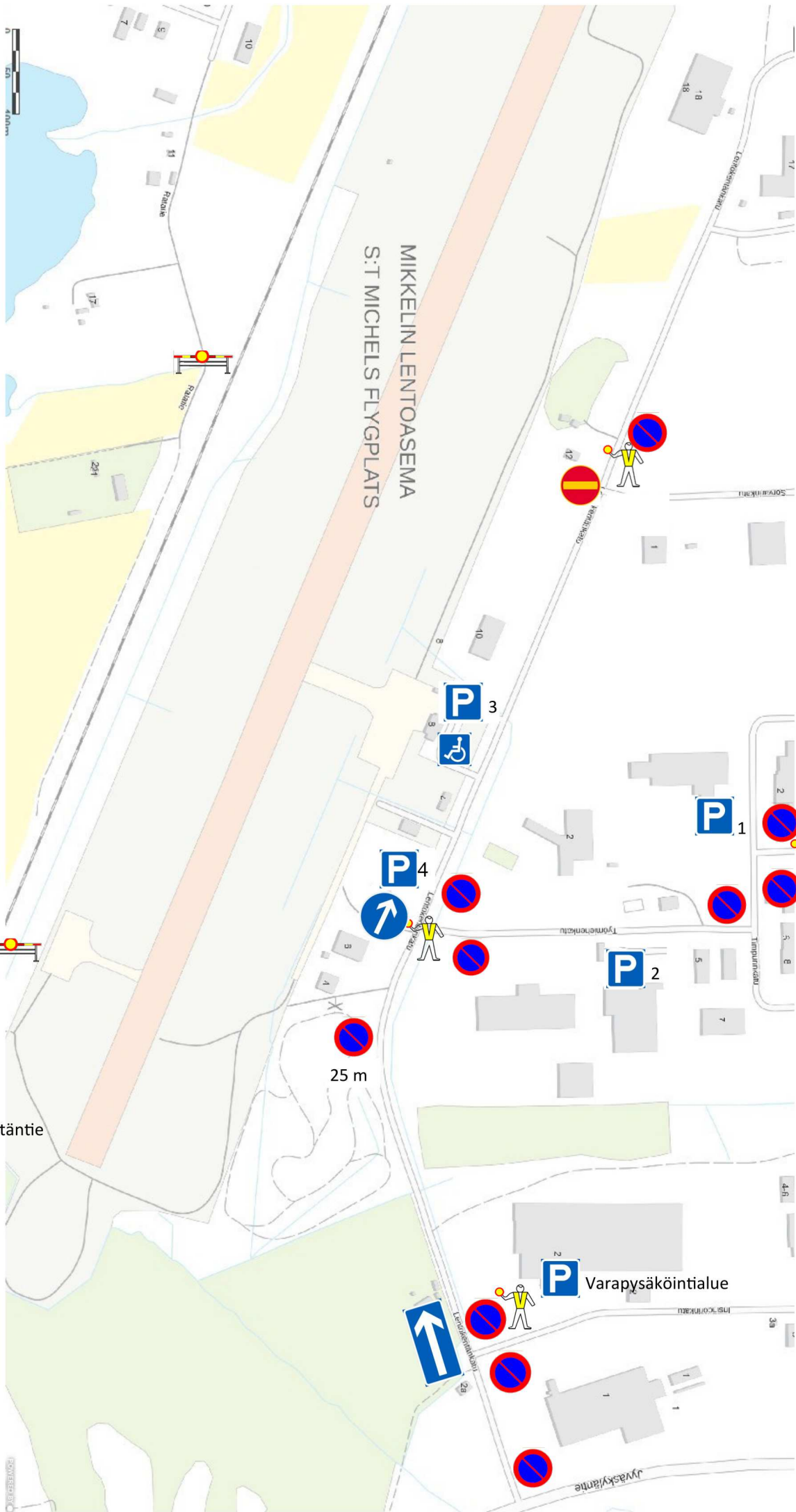
- P1 on Postin terminaalin piha johon käynti on Timpurinkadulta.
- P2 on Postnordin terminaalin edustan parkkipaikka
- P3 on Lentoaseman terminaalin pysäköintialue
- P4 on MAF-pysäköinti Lentokentänkatu 6 B

- INVA-pysäköinti paikka sijoittuu Lentoaseman terminaalin edustalle

Mikkelin Kilpa-Veikot ry:n edustajat (5 henkilöä) ohjaavat yleisön pysäköinnin. Liikenteenohjaussuunnitelmassa on merkitty liikenteenohjaajien sijoittelu. Liikenteenohjaajat siirtyvät tarvittaessa pysäköintipaikkojen täytyttyä. Pysäköinnistä vastaa Juha Putkonen, 044 0190280.

Poikkeamat normaaleihin liikennejärjestelyihin:

- Lentokentänkadun muuttaminen yksisuuntaiseksi tapahtuman ajaksi.
- Pysäköinnin salliminen lentokentänkadun vasemmalla puolella.



Lentokentäntie

25 m

Varapysäköintialue